CORRENT
SOCIAL CRISTIÀ

DECLARACIÓN DE LA CORRIENTE

# La tragedia del ferrocarril: basta de muertes, basta de excusas, basta de irresponsabilidad

## Echemos democráticamente a un gobierno nefasto, irresponsable y manipulador

La Corriente Social Cristiana expresa su dolor por las víctimas de la catástrofe ferroviaria de Urda, la proximidad a las familias y el reconocimiento a los equipos de rescate. No hay palabras que reparen una vida perdida. Pero hay un deber que nace de cada una de estas muertes: **averiguar la verdad, proteger a los vivos y exigir responsabilidades.**

En nueve meses, la línea de alta velocidad Madrid-Andalucía ha sufrido dos tragedias de dimensiones escalofriantes: Adamuz, con 46 muertos, y Urda, con un balance provisional de 69 víctimas mortales. El 29 de octubre, una nueva avería, esta vez sin víctimas, ha interrumpido la circulación de alta velocidad entre Madrid y Levante. Es inadmisible acostumbrarse a esa sucesión de noticias como si formaran parte de la normalidad. **Todas ellas señalan la degradación del sistema de alta velocidad después de 8 años de Gobierno Sánchez.**

En toda la historia del ferrocarril en España, 2026 será el año en el que se habrán producido más muertes, incluso más que durante la posguerra, cuando el sistema ferroviario estaba deteriorado.

El AVE se había convertido en un símbolo de modernización, capacidad técnica y cohesión territorial. Ahora la repetición de grandes siniestros, las interrupciones y las incidencias obligan a someter al sistema a una revisión rigurosa.

Un país de Europa no puede permitir que la confianza de los pasajeros dependa de un acto de fe. Quien sube a un tren debe poder dar por sentado que las vías, la señalización, el material móvil y los procedimientos de control están sometidos a un escrutinio exigente.

Siendo el más trágico, el problema no se limita a la alta velocidad: **la media distancia y Rodalies son también una auténtica desazón.** Lo ocurrido en Cercanías muestra la otra cara de un mismo incumplimiento del deber público.

En Catalunya, según la Síndica de Greuges, solo la mitad de los trenes cumplían los horarios en cada estación en el 2025 y las quejas crecieron un 136,3%. Son horas robadas a la vida familiar, al trabajo, en el estudio y al descanso. **El traspaso de Rodalies a la Generalitat** no puede ser una etiqueta administrativa sin capacidad efectiva de gestión. No puede ser, como se constata, una estafa.

Celebramos la dimisión del ministro responsable, Óscar Puente, pero constatamos, a partir de sus propias declaraciones, que la responsabilidad va más allá de su persona y abarca los ocho años de gestión de Pedro Sánchez. Fue durante su mandato cuando se inició la liberalización del ferrocarril de alta velocidad. Por ello, pedimos que **el presidente del Gobierno**, por omisión en el ejercicio de su responsabilidad última *in vigilando*, **asuma también plenamente su responsabilidad y actúe en consecuencia**.

**La Corriente** reclama:

A) **La auditoría independiente y pública** de alta velocidad y de las redes convencionales.
B) **La revisión y replanteamiento del traspaso de Rodalies** bajo el criterio de que no puede ser RENFE quien continúe prestando el servicio, al menos no como operador único. Ferrocarrils de la Generalitat debe asumir la responsabilidad principal.

Llamamos a la ciudadanía a no resignarse, a exigir transparencia y a examinar con toda la severidad democrática el balance del Gobierno, también cuando llegue el momento de votar.

**Hay que echar democráticamente a un gobierno que acumula desastres históricos** como el de los ferrocarriles, la vivienda, la educación, Ceuta, el gran apagón que ya ni se recuerda, el retraso irresponsable en obras hidráulicas (las del barranco del Poyo, de luctuosa memoria siguen pendientes desde 2011…).

**Llamamos a una movilización cívica serena, persistente y exigente.**

El ferrocarril no pertenece a ningún partido: sirve a personas. Su seguridad no se negocia. La vida humana no puede quedar en manos de irresponsables.

**Corriente Social Cristiana (e-C) “La Corriente”**

*Barcelona, 5 de noviembre de 2026*