CORRENT
SOCIAL CRISTIÀ

DECLARACIÓ D'EL CORRENT

La tragèdia del ferrocarril: prou morts, prou excuses, prou irresponsabilitat

Fem fora democràticament a un govern nefast, irresponsable i manipulador

El Corrent Social Cristià expressa el seu dolor per les víctimes de la catàstrofe ferroviària d'Urda, la proximitat a les famílies i el reconeixement als equips de rescat. No hi ha paraules que reparin una vida perduda. Però hi ha un deure que neix de cadascuna d'aquestes morts: **esbrinar la veritat, protegir els vius i exigir responsabilitats**.

En nou mesos, la línia d'alta velocitat Madrid-Andalusia ha patit dues tragèdies de dimensions esgarrifoses: Adamuz, amb 46 morts, i Urda, amb un balanç provisional de 69 víctimes mortals. El 29 d'octubre, una nova avaria, aquesta vegada sense víctimes, ha interromput la circulació d'alta velocitat entre Madrid i Llevant. És inadmissible acostumar-se a aquesta successió de notícies com si formessin part de la normalitat. **Totes elles assenyalen la degradació del sistema de l'alta velocitat després de 8 anys de Govern Sánchez.**

En tota la història del ferrocarril a Espanya, el 2026 serà l'any en què s'hauran produït més morts, fins i tot més que durant la postguerra, quan el sistema ferroviari estava malmès

L'AVE havia esdevingut un símbol de modernització, capacitat tècnica i cohesió territorial. Ara la repetició de grans sinistres, les interrupcions i les incidències obliguen a sotmetre el sistema a una revisió rigorosa.

Un país d'Europa no pot permetre que la confiança dels passatgers depengui d'un acte de fe. Qui puja a un tren ha de poder donar per fet que les vies, la senyalització, el material mòbil i els procediments de control estan sotmesos a un escrutini exigent.

Essent el més tràgic, el problema no es limita a l'alta velocitat: **la mitjana distància i Rodalies són també un autèntic desfici**. El que ha passat a Rodalies mostra l'altra cara d'un mateix incompliment del deure públic.

A Catalunya, segons la Síndica de Greuges, només la meitat dels trens complien els horaris a cada estació el 2025 i les queixes van créixer un 136,3%. Són hores robades a la vida familiar, a la feina, a l'estudi i al descans. **El traspàs de Rodalies a la Generalitat** no

pot ser una etiqueta administrativa sense capacitat efectiva de gestió. No pot ser, com es constata, una estafa.

Celebrem la dimissió del ministre responsable, Óscar Puente, però constatem, a partir de les seves pròpies declaracions, que la responsabilitat s'estén més enllà de la seva persona i comprèn els vuit anys de gestió de Pedro Sánchez. Va ser durant el seu mandat que es va iniciar la liberalització del ferrocarril d'alta velocitat. Per això, demanem que **el president del Govern**, per omissió en l'exercici de la seva responsabilitat última *in vigilando*, **assumeixi també plenament la seva responsabilitat i actuï en conseqüència.**

El Corrent reclama:

A) **L'auditoria independent i pública** de l'alta velocitat i de les xarxes convencionals.
B) **La revisió i replantejament del traspàs de Rodalies** sota el criteri que no pot ser RENFE qui continuï prestant el servei, almenys no com a operador únic. Ferrocarrils de la Generalitat n'ha d'assumir la responsabilitat principal.

Cridem la ciutadania a no resignar-se, a exigir transparència i a examinar amb tota la severitat democràtica el balanç del Govern, també quan arribi el moment de votar.

Cal fer fora democràticament un govern que acumula desastres històrics com el dels ferrocarrils, l'habitatge, l'educació, Ceuta, la gran apagada que ja ni es recorda, el retard irresponsable en obres hidràuliques (les del barranc del Poio, de luctuosa memòria continuen pendents des de 2011...).

Cridem a una mobilització cívica serena, persistent i exigent.

El ferrocarril no pertany a cap partit: serveix persones. La seva seguretat no es negocia. La vida humana no pot quedar en mans d'irresponsables.

Corrent Social Cristià (e-C) "El Corrent"

Barcelona, 5 de novembre de 2026